



Gewinn für Sicherheit im Straßenverkehr

Der Klosterneuburger DI Peter Saleh gewann mit seinem Forschungsteam den wichtigsten EU-Preis für Verkehrssicherheit



Im Rahmen einer feierlichen Gala im Oktober in Brüssel wurde dem Verkehrssicherheitsteam des AIT (Austrian Institute of Technology GmbH) rund um Peter Saleh, Anna Huditz und Paul Rosenkranz für seine Forschungsleistung der renommierte Excellence in Road Safety Award des European Road Safety Charter in der Kategorie „Data“

sowie der Jaques-Barrot-Publikumspreis verliehen.

Ihre innovative Entwicklung der „Mobility Observation Box“ (MOB) wurde bereits in den letzten Jahren mehrfach prämiert und dient dazu, die Sicherheit von Verkehrsinfrastrukturen nach objektiven Kriterien zu messen und vergleichbar zu machen. Die MOB zur „mobilen Beobachtung“ ermöglicht eine hochpräzise Aufzeichnung aller Bewegungen der verschiedenen Verkehrsteilnehmer in einem bestimmten Straßenabschnitt. Die Messungen sind wiederholbar und stören den Verkehrsfluss nicht, dabei wird jeder Verkehrsteilnehmer erfasst, automatisch klassifiziert und seine Bewegungsrichtung aufgezeichnet. Die erhobenen Daten bilden dann die Grundlage für die Entwicklung eines risikobasierten Bewertungsverfahrens mit der Hilfe von künstlicher Intelligenz.

Datenschutz hat hier höchste Priorität, denn durch die automatisierte Anonymisierung aller Verkehrsteilnehmer sind Rückschlüsse auf einzelne Personen nicht möglich. Die MOB berechnet Verkehrsmengen, analysiert Sicherheitsfaktoren und kann unter

anderem Risikokarten oder Gegenmaßnahmen basierend auf Kosteneffizienz, Richtlinien, Studien und Erfahrungswerten erstellen. Die Box liefert zudem Analysen von Verkehrsströmen, Fahrzeugklassen, Reisezeiten und Verweildauern im Bereich von Engstellen, Baustellen oder Parkplätzen und ist dadurch auch in der Lage, Zeitverluste, Verzögerungen und Geschwindigkeitsbegrenzungen zu berechnen.

Peter Saleh studierte an der BOKU Wien Kulturtechnik und Wasserwirtschaft und spezialisierte sich anschließend auf Straßen- und Verkehrsplanung mit dem Schwerpunkt Verkehrssicherheitsplanung. Er ist seit 2005 für AIT (Austrian Institute of Technology GmbH) tätig.

Saleh leitet dort den Forschungsbereich „Innovative Straßenverkehrssicherheit, Straßenbewertung und Straßenzustandsüberwachung“. Seit mehr als 15 Jahren ist er als Senior Research Engineer und Projektleiter in nationalen und europäischen Forschungsprojekten tätig und arbeitet für nachhaltige und effiziente Mobilitätslösungen.

Peter Saleh ist Mitglied in verschiedenen österreichischen und internationalen Gremien und Ausschüssen, die sich mit Verkehrssicherheit, Unfallforschung und Unfallverhütung, insbesondere für schwächere Verkehrsteilnehmer, befassen.

(Quelle: ait.ac.at)

A clear Win for Road Safety

Peter Saleh from Klosterneuburg and his Research Team win top EU Prize for Road Safety



The traffic safety team from the AIT (Austrian Institute of Technology GmbH), led by Dipl.-Ing. Peter Saleh from Klosterneuburg, Anna Huditz and Paul Rosenkranz, received not only the prestigious European Excellence in Road Safety Award (ERSC) in the "Data" category but also the Jaques Barrot Audience Award for their research achievements at a gala ceremony in Brussels in October.

Their invention, called the Mobility Observation Box (MOB), has won multiple awards in recent years. It's a device that measures the safety of traffic infrastructures using objective criteria, making it easier to compare them. The Mobility Observation Box can accurately record the movements of all road users in a particular section of the road and take repeatable measurements without disrupting traffic flow. It can detect every road user, classify them automatically, and record their direction of movement. The collected data is then used to develop a risk-based assessment procedure with the help of artificial intelligence.

Data protection is a top priority here. All road users are automatically anonymised, making it impossible to draw conclusions about individuals. The MOB calculates traffic volumes and examines safety factors. It can create risk maps or suggest cost-effective countermeasures based

on guidelines, studies, and empirical values. The box can analyse traffic flows, vehicle types, journey and dwell times in bottleneck areas, road-works, or car parks. This information helps it to calculate time losses, delays, and speed limits.

Peter Saleh studied Civil Engineering and Water Management at Vienna's BOKU (University of Natural Resources and Life Sciences). Later, he specialised in road and traffic planning, focusing on road safety planning. Saleh has worked at AIT (Austrian Institute of Technology GmbH) since 2005 and leads the "Innovative Road Safety, Road Assessment and Road Condition Monitoring" research unit there. With more than 15 years of experience in the field, he has established himself as a senior research engineer and project manager in national and European research projects and is committed to developing sustainable and efficient mobility solutions.

Peter Saleh is a member of various Austrian and international bodies and committees that deal with road safety, accident research and accident prevention, especially for vulnerable road users.

(Source: ait.ac.at)

Headlines

The Year in Review

What did we celebrate? Which era is ending? How many people came to the operklosterneuburg? Read all this and more in the City of Klosterneuburg's year in review. (pp. 8-10)

Advent Season in Klosterneuburg

Celebrate Advent at Klosterneuburg Abbey with events like lighting the light of peace, the Christmas collection for those in need, and a selection of gifts. (From p. 11)

Kids Skate for Free at Happyland with the Family Card

The ice skating rink at the Happyland opens its doors at the end of November. The Family Card is available at the town hall and permits kids up to 15 years of age to ice skate for free as long as an adult accompanies them. (p. 24)

New Exhibit at the City Museum

The Stadtmuseum is hosting the "Art from the Partner Cities Göppingen and Klosterneuburg" exhibit, featuring works by Barbara Rauschenbach and Gerhard Papp from 02 December to 28 January 2024. (p. 36)