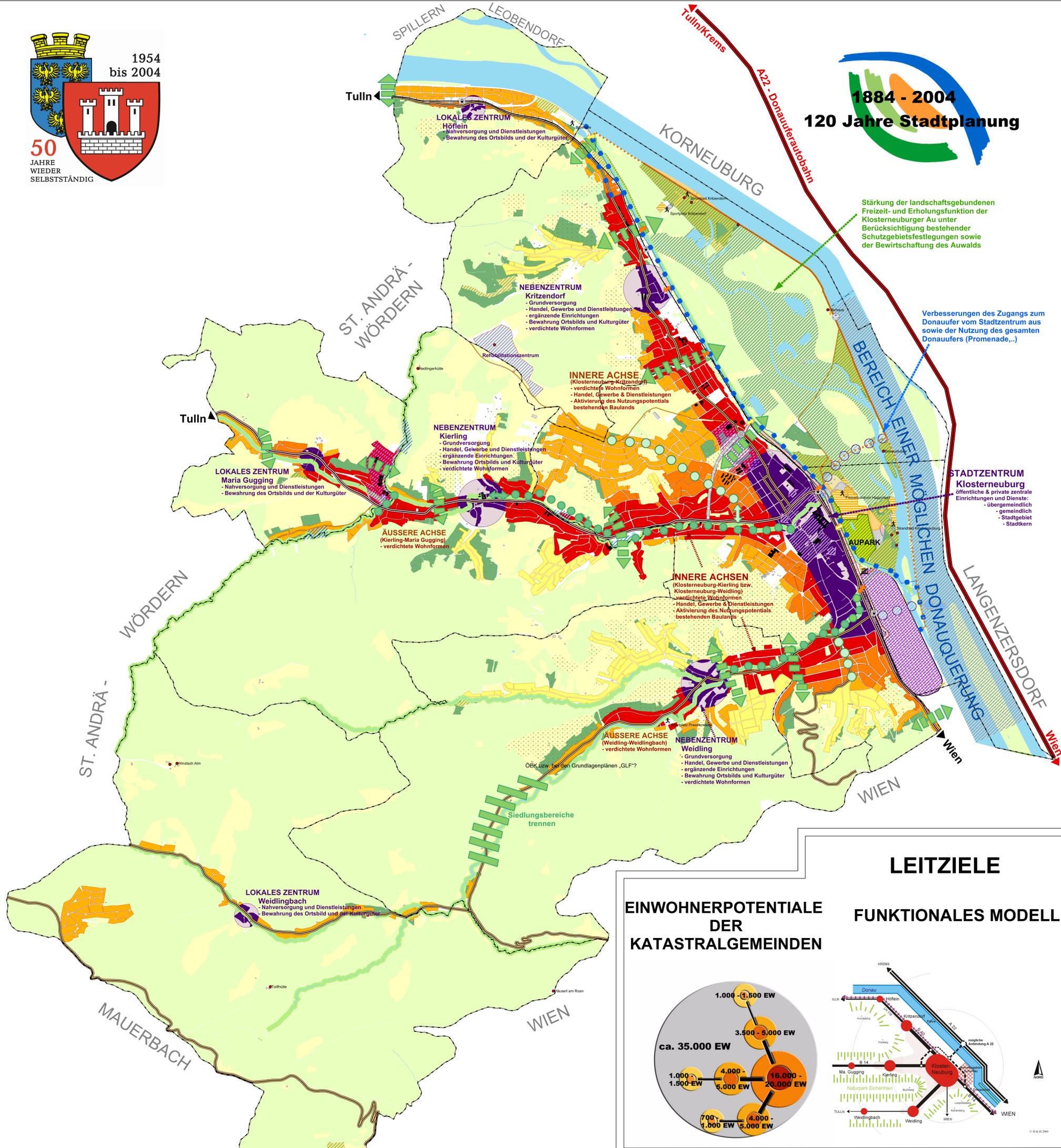
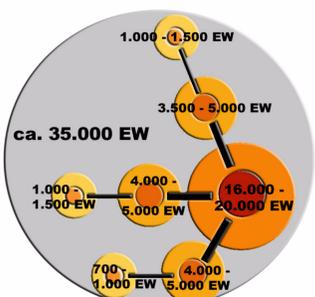


1884 - 2004 120 Jahre Stadtplanung

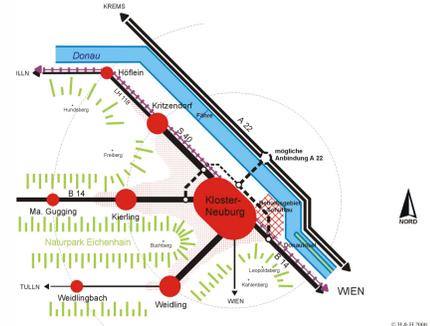


LEITZIELE

EINWOHNERPOTENTIALE DER KATASTRALGEMEINDEN



FUNKTIONALES MODELL

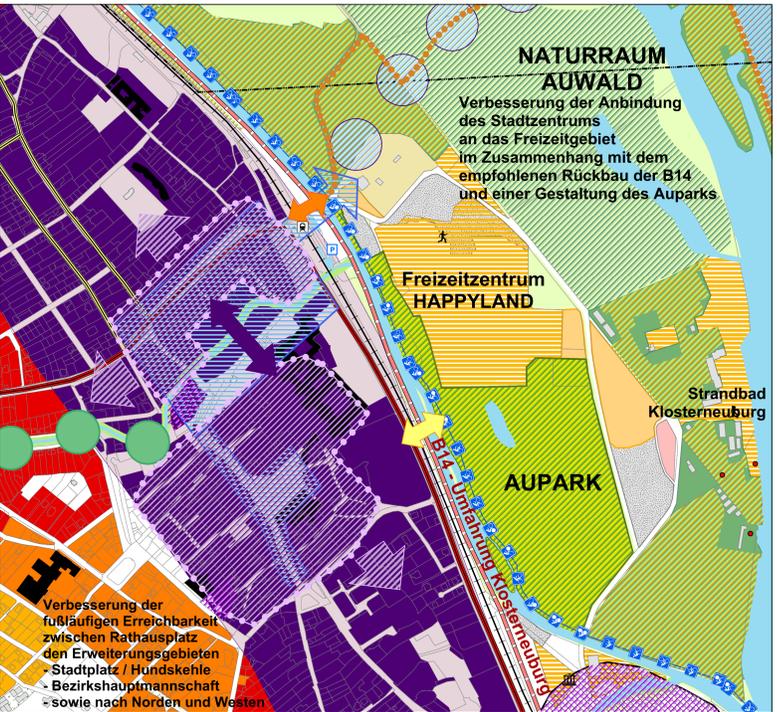


- Siedlungsgebiet**
 - Erweiterung der Innenstadt
 - Stadtentwicklung
 - Innenstadt (Ober- und Unterstadt)
 - Zentren
 - innere und äußere Achsen
 - Verdichtungsgebiete
 - Einfamilienhausgebiete
 - Wohngebiete in Hang-/Tallagen
 - Weißer Hof
 - Schüttau
- Gewässer & Grünland**
 - Gewässer
 - Grünzüge entlang Fließgewässern
 - Relationsbereiche
 - Bereich mögl. Brückenstandorte
 - Campingplatz
 - öffentliche Freizeiteinrichtungen
 - halböffentliche Freizeiteinrichtungen
 - Kleingartengebiete (Widmung)
 - Kleingartengebiet (Bestand)
 - Weinbaugelände (Kataster)
 - Aupark
 - Naturraum Auwald
 - Gartenzone
 - Offenlandschaft
 - Wald
 - Donauinsel
 - Parkplatz (Aubereich)
- Bedeutende Bauwerke, Dienstleistungsbetriebe und öffentliche Einrichtungen**
 - Naherholungsgastronomiebetriebe
 - Sport
 - Kunsthausessl
 - Gebäude im Grünland
 - prägnante Gebäude
- Verkehrsinfrastruktur**
 - Fährhafen (Schiffshafen geplant)
 - Umfahrung Kreisverkehr
 - Optimierung der P&R-Anlage
 - ÖBB Haltestellen & Bahnhöfe
 - Bahnlinie
 - Fährverbindung (Bestand)
 - Autobahn
 - Umfahrung der B14 (in Bau)
 - Martinstunnel (Planung)
 - Bundesstraße
 - Landesstraße
 - sonstige
 - Erweiterung Treppelweg (in Planung)
 - Stadtentwicklung
 - Innenstadt (Ober- und Unterstadt)
 - Bereich der Bevorrangung Fußgänger/Rad
 - öffentliche Freizeiteinrichtungen
 - halböffentliche Freizeiteinrichtungen
 - Gastronomie
 - Campingplatz
 - Aupark
 - Naturraum Auwald
 - Parkplatz (Aubereich)
- Maßnahmen im Fuß-/Radwegenetz**
 - fußläufige Auanbindung (Planung)
 - fußläufige Auanbindung (Bestand)
 - Treppelweg (Planung)
 - Treppelweg (Bestand)
 - fußläufige Auanbindung (Planung)
 - fußläufige Auanbindung (Bestand)
 - Achse-Donau-Stadt
 - Anbindung Donauinsel
 - Ausbau der Fuß- & Radwege
 - Stärkung der Grünvernetzung
 - siedlungsgliedernde Grünzüge

STADTKERN

- Erweiterung der Innenstadt
- Optimierung der fußläufigen Verbindung zw. Ober- und Unterstadt
- fußläufige Auanbindung (Planung)
- fußläufige Auanbindung (Bestand)
- ÖBB Haltestellen & Bahnhöfe
- Optimierung der P&R-Anlage
- Radweg (in Planung)
- Umfahrung der B14 (in Bau)
- Bundesstraße
- Landesstraße
- sonstige
- Erweiterung Treppelweg (in Planung)
- Stadtentwicklung
- Innenstadt (Ober- und Unterstadt)
- Bereich der Bevorrangung Fußgänger/Rad
- öffentliche Freizeiteinrichtungen
- halböffentliche Freizeiteinrichtungen
- Gastronomie
- Campingplatz
- Aupark
- Naturraum Auwald
- Parkplatz (Aubereich)

Maßstab 1:5.000



Örtliches Raumordnungsprogramm Stadtgemeinde Klosterneuburg

ÖRTLICHES ENTWICKLUNGSKONZEPT 2004

STADTPLANUNG KLOSTERNEUBURG

DI Markus Beitt
Stadtrat beauftragter und beauftragter Ziviltechniker
Ingenieurkonsulent für Raumplanung und Landschaftsplanung

DI Norbert Hary
Stadtrat beauftragter und beauftragter Ziviltechniker
Ingenieurkonsulent für Raumplanung und Raumordnung

DI Thomas Knoll
Stadtrat beauftragter und beauftragter Ziviltechniker
Ingenieurkonsulent für Landschaftsplanung und Landschaftsplanung

Entwicklungskonzept

Maßstab 1:15.000

Planverfasser: Dipl.-Ing. Norbert HARY
Ingenieurkonsulent für Raumplanung und Raumordnung
Bearbeitung: Melanie Lutz
Franz M. Spreitzer
Erstellungsdatum: 25.11.2003

Planstand: Version 1
Planungsausschuss vom 03.09.2002
DKM-Stand: 30.07.2002

Plankennzeichen: ÖEK_1_031125_0101_040708